

Reglement

Berlin Winter Series 2023/24



Klasse:	Fun 21,5
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 21,5 G 2.1 (HW 30408012) Das Drehzahllimit liegt bei 2100 kV, 17640 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker.
Regler:	Hobbywing Xerun XR10 Justock G3 (HW-30112003) Hobbywing Combo Xerun XR10 G3 ESC (HW-38020322) Alle Regler mit Limiter Einstellung 15000
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1300 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Matrix 28 R (MX-EPC028) (1 Satz)
Karosserien:	Alle GT / Truck Karosserien , alle anderen sind verboten
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2023/24



Klasse:	Front Wheel Drive
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Frontgetriebenen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 17,5 G2.1 (HW-30408011) Das Drehzahllimit liegt bei 2500 kV, 21000 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker.
Regler:	Combo: Hobbywing HW-Combo-17.5T Regler: Hobbywing HW-30112000-ETS Regler: Hobbywing HW 30112003 Mit aktiviertem Limiter HW 17,5K
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1250 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Ride Slick Reifen 16 Speichen Nr. RI-26082 (1 Satz)
Karosserien:	Es sind nur vorbildgetreue FWD-Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. Xtreme She-Rock) sind nicht zugelassen!
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2023/24



Klasse:	Hobby 17,5
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	DMC Homologierte 17,5 Motoren gem. Homologation Mit Einstelltem Timing 30'
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	1:4,5
Gewicht:	1300 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Matrix 28 R (MX-EPC028) (2 Satz)
Karosserien:	Alle 4-türigen Tourenwagen Karosserien, alle anderen sind verboten
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2023/24



Klasse:	Formel 1
Chassis:	Alle im Handel üblich erhältlichen Formel 1 Chassis mit Heckantrieb und keine Einzelradaufhängung. Die Vorderachse muss über eine KingPin Federung verfügen und darf nicht über zusätzliche Dämpfer oder Tubes Verfügen. Die Chassisplatte muss von der Karosse verdeckt sein. Die Spurbreite darf max 190 mm betragen.
Motor:	Scorpion 21,5 (RS-3420-215 FTW) Hobbywing ETS Formel 1 Xerun Justock 21,5 (HW-30408016ETS
Regler:	Hobbywing ETS Formel 1 Combo Xerun XR10 Justock G3 Handout Spec (HW-Combp-21,5) (30112004) (30112004-ETS) mit 25000 Limiter Scorpio Vanguard S2-50 Clubrace Kit ETS (SC-S2-50-ETS)
Untersetzung:	frei
Gewicht:	1010 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Vorderreifen: Contact JF1-45FA Hinterreifen: Contact JF1-30RA
Karosserien:	Alle Formel 1 Karosserien mit Figur
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2023/24



Klasse:	1:12 EB
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:12 Elektro Pan Car die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	13,5 Brushless Motor gemäß EFRA Liste
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	frei
Gewicht:	730 g
Akkus:	Alle 1s LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	1:12 Moosgummi Reifen
Karosserien:	Alle 1:12 Sport / Prototypen
Fahrzeit:	5 / 8 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2023/24



Klasse:	Modified
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle
Motor:	Offen
Regler:	Offen
Untersetzung:	Offen
Gewicht:	1280 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Matrix 28 R (MX-EPC028) (2 Satz)
Karosserien:	Alle 4-türigen Tourenwagen Karosserien, alle anderen sind verboten
Fahrzeit:	5 Minute

Allgemeines

Nennung: Genannt wird über MyRCM.ch. Die Nennungen werden nur unter Angabe von Name, Adresse, Telefonnummer, Klasse sowie DMC Nummer angenommen.
Nicht DMC Mitglieder zahlen 3€ Versicherung extra zum Nenngeld.
Nennungen ohne diese Angaben werden nicht angenommen.
Das Nenngeld kann vorab überwiesen werden oder auch am Renntag bezahlt werden. Nach dem Nennschluss wird die Nachnenngebühr fällig.
Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt. Eine Rennklasse wird erst gestartet, wenn mindestens **5 Nennungen** für die Rennklasse erreicht sind. Nennschluss liegt bei 3 Werktagen vor dem Start des Rennevents. (mittwochs, 20 Uhr)

Nenngeld:

- 15 € Erwachsene
- 5 € Jugendliche
- 5 € Doppelnennung
- 10 € Nachnenngebühr

Sonstiges: Es ist verboten einen Gyro oder andere elektronische Hilfsmittel zu verwenden. Gefahren wird auf ETS-Teppich. Strom (230 Volt) steht zur Verfügung, Tische und Stühle sind von den Teilnehmern mitzubringen. WC ist vorhanden.

Renndurchführung: Die nachfolgenden Regeln werden auf jede ausgetragene Klasse angewendet. Die Wertung erfolgt nach dem EFRA-Punkte-System. Es ist eine 2-Tages Veranstaltung. Das heißt, dass am Samstag freies Training, 2 gezeitete Trainings und 2 Vorläufe stattfinden. Am Sonntag wird ein weiterer Vorlauf und 3 Finalläufe gefahren. Damit versuchen wir euch die Möglichkeit zu geben, dass alle gleich viel fahren können und für Fahrer, die nicht aus der Umgebung kommen, eine rechtzeitige Heimreise ermöglicht wird. Nach den Vorläufen werden die Finalgruppen nach Rangliste eingeteilt. Tagessieger ist, wer die meisten Finale gewonnen hat (2 aus 3 gewertet)

Gesamtwertung: Die Gesamtwertung der Veranstaltungen erfolgt nach dem DMC-Punktesystem. Das heißt: Der Tagessieger erhält 121 Punkte, der Zweite 119, der Dritte 118 usw. Bei Gleichstand entscheidet, wer als erstes das Punktbessere Ergebnis hat. Streichergebnisse:

- | | |
|--|----------------------|
| - für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: | kein Streichergebnis |
| - für 3 u. 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: | 1 Streichergebnis |
| - für 5 u. 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: | 2 Streichergebnisse |

Ladetechnik: Bestimmung zur Verwendung von LiPo Akkus: Zur Ladung der Akkus ist ein handelsüblicher LiPo-Sack zu verwenden. Der Akku darf zum Beginn eines Laufes eine Spannung von 8,40 Volt (4,20V bei 1:12) nicht übersteigen. Es können Messungen vor den Läufen stattfinden. Übersteigt die gemessene Spannung die vorgegebenen 8,40 Volt (4,20V bei 1:12) so darf mittels Gasstößen die Spannung auf 8,40 Volt (4,20V bei 1:12) gesenkt werden. Hinweis: Übersteigt die gemessene Spannung 8,44 Volt (4,22V bei 1:12) so wird der Fahrer sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen. Maßgeblich für die Messung ist das vom Veranstalter gestellte Messinstrument!

Reifen: Die Rennreifen für ALLE Klassen sind vorgeschrieben.
Die Matrix 28 R (MX-EPC 028) können bei uns bestellt werden, **1-2 Satz pro Fahrer**. Preis pro Satz 26 €
Die Ride 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel Grey (RI-26073)
Können bei uns bestellt werden, 2 Satz pro Fahrer. Preis pro Satz 20 €

Hygienemaßnahmen: Es gelten die aktuellen Hygienemaßnahmen und Vorschriften, die das Land Berlin zu dem Zeitpunkt vorschreiben. Sollten die 3G Regeln gelten, ist es wichtig ein aktuelles Testergebnis dabei zu haben oder ein entsprechender Nachweis über die Genesung oder vollständige Impfung. Es wird darum gebeten, sobald die Sporthalle betreten wird, sich in der „Luca App“ einzutragen und beim Verlassen wieder auszutragen. Sicherheit steht an höchster Stelle, deshalb bitten wir um Verständnis.

Haftungsausschluss: Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, den Veranstalter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, die Teilnehmer und deren Helfer, sowie gegen eigene Helfer, Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.